

Le jardin et les espaces verts

LA SITUATION DU SECTEUR EN 2023

COLOFON

Une publication de Fedagrim Asbl
Avenue Jules Bordet 164 boîte 4
B-1140 Bruxelles

info@fedagrim.be
www.fedagrim.be

Lay-out:

Evi Cornelissens - Atelier Corneel

TABLE DES MATIÈRES

Interview avec Gracienne Geenens	4
La prochaine édition de Démo Vert se prépare	6
La suppression progressive des deux temps dans les administrations locales	7
L'indice de réparation et de durabilité pour les machines pour les parcs et jardins	8
Fedagrim a de nouveau organisé un Dealerday pour le secteur des parcs et jardins	11
Les tendances du marché pour les machines pour les parcs et jardins	13

GRACIENNE GEENENS

la présidente du groupe Parcs & jardins chez Fedagrim:

'Beaucoup de défis pour notre secteur, mais autant d'opportunités d'évoluer davantage'

Gracienne Geenens est directrice commerciale d'Eliet pour l'Europe depuis 2014. En plus du marché domestique, elle est donc responsable d'un réseau de concessionnaires européens. Avant cela, elle était également active dans le secteur et le fait qu'elle suive également de près le marché européen lui donne une vision plus large du marché. En tant que présidente du groupe Parcs & jardins au sein de Fedagrim, nous lui avons demandé de décrire le marché et les évolutions du secteur.



'Je constate une évolution assez positive au sein de notre secteur. A mon avis, le segment professionnel évoluera le plus dans les années à venir en raison de l'élimination progressive des moteurs à carburant et de la généralisation de la technologie des batteries. En fait, nous voyons un peu la même chose se produire que dans le secteur de l'automobile. Jusqu'à présent, ils attendaient des batteries suffisamment puissantes pour alimenter les machines professionnelles, en tenant compte d'une puissance plus élevée et de temps de fonctionnement plus longs, mais ces batteries seront bientôt sur le marché. En fait, l'histoire de la batterie a commencé avec les tondeuses robotisées à l'époque. C'est une évolution positive pour les clients privés. Après tout, ils bénéficient d'une large gamme de produits, allant des tondeuses autoportées aux tondeuses robotisées, il y en a donc pour tous les goûts. Pendant la crise du covid, nous avons également remarqué que les particuliers ont redécouvert et appris à apprécier leur propre jardin. C'est une évolution positive et, en tant que secteur, nous devons continuer à apporter une réponse à cet égard.'

La technologie des batteries et les constructeurs

Pour un fabricant, en revanche, la technologie des

batteries est un nouveau défi. Gracienne poursuit : 'En tant que fabricant, il est nécessaire de suivre cette tendance du marché. Cela signifie également que les fabricants doivent trouver un partenaire approprié car l'investissement dans la technologie des batteries est trop important et que cette technologie évolue également rapidement. Grâce à une certaine forme de standardisation, l'ensemble peut désormais être abordé plus ou moins universellement, ce qui n'était certainement pas le cas dans les premières années. Après tout, il n'en était pas autrement avec les moteurs à carburant, les fabricants devaient et doivent toujours travailler avec des fabricants externes, donc je ne vois pas pourquoi cela ne fonctionnerait pas avec la technologie sur batteries maintenant. Sur le plus long terme, il est nécessaire d'augmenter la gamme de solutions de batteries et de disposer de plus de puissance. Si nous regardons le secteur automobile, nous voyons que le nombre de fournisseurs augmente et pour notre secteur, cela devrait également être le cas à long terme.'

Retour sur deux années record

'Les deux dernières années ont été des années record pour notre secteur. Tout le monde avait du temps et de l'argent, beaucoup de gens ont redécouvert la valeur ajoutée de leur propre jardin ou



ont fait réaménager leur jardin, ce qui a conduit à une augmentation de la vente de presque toutes les machines possibles pour les parcs et jardins. Entre-temps, en partie à cause de la rareté des matières premières, de l'augmentation des prix, de l'augmentation des délais de livraison et, récemment, de l'augmentation de l'inflation, nous constatons que cette tendance se stabilise, mais nous ne pouvons toujours pas nous plaindre.'

Les concessionnaires doivent aussi évoluer

'En ce qui concerne le marché privé, le changement est presque terminé. La plupart des particuliers sont maintenant familiers avec les machines sur batteries. Il y aura probablement peu à voir parmi les utilisateurs professionnels dans les deux ou trois prochaines années, bien que tout le monde soit occupé dans les coulisses. Avec le temps, les concessionnaires seront donc obligés d'évoluer afin de suivre le rythme technique. De plus, il y a beaucoup de questions sur le suivi chez les concessionnaires existants. Entre-temps, de nombreux particuliers achètent régulièrement via internet ou dans les grands magasins. D'autre part, notre secteur est également à la recherche de beaucoup de main d'oeuvre et nous constatons également qu'il y a plus de roulement de personnel depuis la crise sanitaire. Nos concessionnaires travaillent principalement en termes de service et, par conséquent, des pics de service sont égale-

ment observés. Nous remarquons également que certains concessionnaires peuvent avoir des ennuis en raison de problèmes de trésorerie causés par les délais de livraison plus longs... Il y a donc beaucoup de défis pour notre secteur, mais avec les ajustements nécessaires, les concessionnaires pourront compter sur un avenir radieux.'

'Enfin, je voudrais également dire quelques mots sur les salons, qui restent une occasion idéale pour notre secteur d'attirer des clients. Nous remarquons que les salons professionnels attirent encore beaucoup de visiteurs et nous devons en profiter pour continuer à faire des affaires.'

“ Les deux dernières années ont été des années record pour notre secteur. Tout le monde avait du temps et de l'argent, et beaucoup de gens ont redécouvert la valeur ajoutée de leur propre jardin.”

GRACIENNE GEENENS

La prochaine édition de Démo Vert se prépare

Début 2022, nous attendions avec impatience une nouvelle édition de Démo Vert / Démo Clean. En février, nous avons eu une première réunion avec nos membres sur la mise en œuvre concrète de ce salon vert en plein air pour les professionnels. Les premières actions de publicité ont été mises en place et les préparatifs ont progressivement pris forme. Par exemple, il y a eu des contacts avec un restaurant éphémère et nous avons lancé un groupe de travail qui fournirait une contribution créative pour faire de ce salon un succès.

Une fois que le plan d'exposition a pris forme en mai et a également été soumis à l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement (BIM), nous avons reçu des signaux alarmants. Un certain nombre de conditions supplémentaires menaçaient le caractère unique et charmant de Démo Vert dans le parc de Laeken. Certaines parties du parc ne pouvaient plus être mises à disposition, et les stands ne pouvaient plus être placés sur l'herbe, tandis que la sécurité des machines des exposants ne pouvait plus être garantie en raison de restrictions supplémentaires.

En raison de ces restrictions, le salon perdrait non seulement son charme unique, mais les démonstrations de machines pour les espaces verts et de matériel de nettoyage urbain seraient hypothéquées. Après un certain nombre de contacts avec le BIM, il est devenu évident qu'il serait difficile de faire réussir l'organisation de Démo Vert avec ces limitations. Par conséquent, après consultation des membres, il a été décidé d'annuler Démo Vert en 2023.



Nous attendons donc déjà la prochaine édition avec optimisme. Pour 2025, nous avons déjà un très bel emplacement en tête. Il est encore un peu trop tôt pour donner un indice, mais ça a l'air bien. Un nouvel emplacement central et vert nous permettra de poursuivre l'organisation de ce salon professionnel pour le secteur vert.

“ Nous attendons donc déjà la prochaine édition avec optimisme.”



La suppression progressive des deux temps dans les administrations locales

La problématique: au début de la législature, il a été inclus dans l'accord de coalition flamand que le gouvernement flamand travaille à l'élimination progressive des moteurs à deux temps dans le contexte de la qualité de l'air. Aucune mesure n'a été prise à ce sujet depuis 2019, mais une évaluation du plan de politique de l'air a montré que de nouvelles mesures seront prises en 2023 pour réaliser cette mesure. A cette fin, une étude des instruments de mise en œuvre de la mesure serait d'abord lancée.

Les membres de Fedagrim défendent un principe de raisonnable. L'utilisation de deux temps devrait être possible lorsque la technologie des batteries ne permet pas d'obtenir un résultat équivalent de manière efficace. Bien que les applications sur batteries gagnent de plus en plus de terrain, une obligation stricte n'est pas souhaitable pour le moment. Par exemple, et après une tempête, les services des espaces verts sont une aide importante pour les pompiers afin de nettoyer les arbres tombés et de rendre les routes à nouveau sûres. Dans de telles situations, il est essentiel que les services des espaces verts des autorités locales disposent de machines à deux temps en tant que capacité d'urgence stratégique.

Après la crise du coronavirus, les lignes d'approvisionnement des machines sans fil restent également très précaires. Si toutes les communes flamandes étaient obligées de changer de machine, cela entraînerait une augmentation des prix en raison de la forte demande. En outre, il y a aussi un deuxième effet dû à cette poussée de la demande. D'autres utilisateurs professionnels vont pouvoir acheter moins de machines sur batterie. En bref, plus aucune machine sur batterie ne serait mise en service et les machines devraient être achetées à un prix élevé par les communes flamandes.

Fedagrim a été en contact avec l'Association for Public Green (VVOG) à ce sujet. Le VVOG plaide pour un objectif ambitieux. VVOG mènera toutefois une enquête sur les applications dans lesquelles la technologie des batteries n'a pas encore suffisamment évolué pour répondre aux besoins des autorités locales. Fedagrim attend avec impatience les résultats de sa collaboration avec ses membres pour rendre la technologie des batteries encore plus efficace et encore plus applicable dans les conditions les plus difficiles.

Si les autorités locales veulent améliorer la qualité de l'air en ce moment, nous encourageons également l'utilisation de carburant alkylate. L'utilisation de cette forme de carburant très pure entraîne beaucoup moins de pollution de l'air. De cette façon, un grand pas peut être fait dans l'amélioration de la qualité de l'air.

Enfin, nous aimerions noter que les machines alimentées par batterie sont de plus en plus en mesure de répondre aux besoins. Ce n'est que dans les capacités supérieures que les moteurs à combustion sont invariablement choisis. L'évolution bat toujours son plein. On peut donc se demander si un cadre réglementaire en vaut la peine. Le contact avec VVOG montre que les employés des espaces verts préfèrent la facilité d'utilisation de la technologie sur batteries.

Fedagrim était également en contact avec l'Agence flamande de l'environnement (VMM), qui souhaite consolider davantage la suppression progressive. Fedagrim espère mieux comprendre quelles administrations publiques sont encore à la traîne dans l'utilisation des machines sur batterie après l'étude VMM. De cette façon, nos membres peuvent faire un effort ciblé pour convaincre les autorités locales et les services verts des avantages de la technologie des batteries.

L'indice de réparation et de durabilité pour les machines pour les parcs et jardins

Le 13 septembre 2022, la ministre fédérale de l'Environnement, Zakia Khattab, a lancé son projet de proposition d'indice de réparation et de durabilité. La conception est un début pour un index qui indique le degré de récupération d'un produit. Grâce à ce score, un consommateur peut ajuster son choix en conséquence. Le score prend en compte de nombreux indicateurs tels que la facilité de démontage, la disponibilité des pièces de rechange et leur délai de livraison, le prix des pièces de rechange et la disponibilité des informations techniques et des manuels.

Cette conception se concentre sur les appareils couramment utilisés: aspirateurs, machines à laver, lave-vaisselle, tondeuses à gazon, ordinateurs portables, smartphones et tablettes. A long terme, l'intention est d'étendre cela aux vélos. Pour les membres de Fedagrim, nous avons spécifiquement examiné tout ce qui concerne la réparabilité des tondeuses à gazon électriques avec ou sans fil et des tondeuses robotisées. Une consultation des membres spécifiquement axée sur les machines pour l'entretien des jardins et des espaces verts a donné lieu à un certain nombre de commentaires intéressants.

Le projet de loi parle d'un indice de durabilité et d'un indice de récupérabilité. L'indice de récupérabilité a déjà été élaboré dans des projets d'arrêtés royaux qui ont été mis à disposition en même temps que les textes juridiques. Les membres de Fedagrim estiment que les deux textes vont de pair et doivent être déployés ensemble. Il y a des produits qui sont difficiles à réparer mais qui ont une longue durée de vie : ils ont un inconvénient avec seulement un indice de réparation. Après tout, c'est la logique elle-même qu'une tondeuse à gazon qui ne casse pas mais qui est légèrement plus difficile à ouvrir est plus durable qu'une ton-



deuse avec une pièce qui s'use rapidement mais peut être facilement remplacée.

La deuxième observation générale concerne la région. La Belgique est un groupe politique au sein du marché européen. Il serait donc beaucoup plus intéressant de lancer immédiatement cet indice au niveau européen. Cela réduirait le fardeau administratif des distributeurs locaux. Si chaque pays de l'UE lançait son propre système, nous diviserions à nouveau le marché unique européen. Les membres de Fedagrim ne s'opposent toutefois pas au principe d'un tel indice. La consultation a montré que les membres de Fedagrim proposent des machines qui sont dans une large mesure réparables et durables. Une conséquence logique du fait que ceux-ci se concentrent souvent sur les utilisateurs professionnels et les services des espaces verts.

Si nous examinons ensuite plus en détail les projets d'arrêtés royaux pour l'indice des réparations, un certain nombre d'autres préoccupations pratiques sont apparues. Comme c'est souvent le cas, le « diable est dans les détails ». Une règle est parfois faite rapidement, mais pour voir pleinement toutes les conséquences d'une nouvelle loi, vous devez également regarder les détails d'un point de vue pratique.

Le prix des pièces détachées

Un producteur doit indiquer lui-même la note lors de la vente de la tondeuse à gazon. Il est très difficile de communiquer correctement le prix des pièces de rechange qui reçoivent un score par rapport au prix d'achat. Vous pouvez le faire au mieux de vos capacités lors de la commercialisation d'une tondeuse à gazon, mais à long terme, il est difficile de l'entretenir. En période de forte inflation, une pièce de rechange aura un prix plus élevé après quelques années. Il est également impossible pour les producteurs de surveiller activement l'indice en fonction des prix des pièces de rechange, qui varient également selon le canal de distribution.

La fourniture de pièces détachées

La livraison rapide des pièces de rechange est fortement encouragée. Il faut ensuite 1 à 3 jours pour obtenir le meilleur score sur ce critère. Mais est-ce vraiment un point de départ durable? Une pièce d'une tondeuse à gazon doit-elle être livrée 'le lendemain si commandée avant 12 heures'? Dans ce cas, Fedagrim plaide pour que l'herbe

pousse un peu plus longtemps et se concentre sur une chaîne logistique durable et une gestion des stocks. Toute la pandémie de coronavirus nous a également appris que les chaînes logistiques peuvent parfois être perturbées. Par exemple, lorsqu'une tondeuse à gazon est commercialisée, vous n'avez pas de boule de cristal qui indique comment cette chaîne logistique évoluera à long terme. La disponibilité des pièces évolue tout au long du cycle de vie d'une tondeuse à gazon. De plus, notre législateur affirme que la batterie d'une tondeuse à gazon est une pièce de rechange. Mais lorsqu'une batterie revient dans de multiples applications d'un fabricant, on ne peut plus parler d'une pièce de rechange. Depuis notre secteur, nous ne demandons qu'à fournir des informations pratiques à ce propos.

“ Nous tenons à souligner une fois de plus que les tondeuses à gazon achetées par des canaux spécialisés tels que nos membres Fedagrim sont beaucoup plus durables.”

Une aide au diagnostic à distance

Le critère de l'assistance diagnostique à distance est un concept très flexible. Y a-t-il un service d'assistance téléphonique ici qui vous réfère à un concessionnaire avec un service de réparation? Ou voulez-vous un service qui vous guide à distance pendant la réparation et lors de la commande des bonnes pièces de rechange? Il nous semble évident qu'il est plus probable qu'il s'agisse de la première, mais notre législateur l'a-t-il vraiment pensé de cette façon?

L'expérience de la France

Plusieurs membres de Fedagrim sont également actifs en France. Leur expérience avec la législation très similaire en France nous montre qu'elle a surtout un effet de sensibilisation. Les constructeurs et les importateurs indiquent l'indice au mieux de leurs capacités. Ils n'avaient pas connaissance des contrôles, des commentaires et des amendes. Il s'agit donc principalement de sensibiliser les consommateurs. Les constructeurs et les importateurs font de leur mieux pour les informer le plus correctement possible lors de la vente d'une tondeuse à gazon. Il est difficile >>

d'estimer comment cette capacité de réparation évoluera à l'avenir.

L'expérience de la France nous montre que tous les constructeurs et importateurs appliquent l'indice aussi bien que possible et l'indiquent aussi fidèlement que possible. Jusqu'à présent, on peut dire que tous les acteurs du marché français appliquent correctement l'indice. La question est de savoir comment la marge d'interprétation de la législation garantit l'applicabilité lorsqu'un constructeur peu fiable joue avec les mots.

Des opportunités pour l'avenir

Fedagrim n'est nullement opposé à un indice de réparation et de durabilité. Nous tenons à souligner une fois de plus que les tondeuses à gazon achetées par des canaux spécialisés tels que nos membres Fedagrim sont beaucoup plus durables que les tondeuses à gazon que vous trouvez occasionnellement dans certaines chaînes de supermarchés, par exemple. Les distributeurs de machines pour les parcs et jardins bénéficieront d'un indice à long terme, car ils agiront souvent aussi en tant que réparateurs.

Nos membres sont convaincus qu'un indice de réparation et de durabilité peut être un pas en avant. Cependant, il est important de prendre en compte non seulement la réparabilité, mais aussi la durée de vie d'une machine. Les tondeuses à gazon à usage professionnel obtiennent de très bons résultats sur les deux. Le problème concerne principalement les tondeuses à gazon à petit budget destinées aux particuliers. L'indice peut sensibiliser les consommateurs au fait qu'une machine de haute qualité est moins chère à long terme. Pour un utilisateur professionnel, un indice de réparation et de durabilité fera également peu de différence. Après tout, ils se tournent déjà vers des canaux spécialisés où ils reçoivent également le service après-vente et le service de réparation nécessaires.

Les constructeurs et les importateurs peuvent évaluer leurs produits aussi objectivement que possible avec la meilleure volonté. Ce n'est pas facile et les critères sont difficiles à estimer à long terme (neuf ans et plus). Nous plaidons donc pour une évaluation correcte de ceux-ci et une tentative de les objectiver. Une législation qui peut être interprétée avec souplesse et appliquée volontairement est très difficile à faire respecter lorsqu'un constructeur ou un importateur 'joue avec les mots'.



Fedagrim a de nouveau organisé un Dealerday pour le secteur des parcs et jardins

Le secteur des parcs et jardins traverse une période difficile. L'électrification et la numérisation augmentent. La route vers la neutralité climatique a enfin commencé pour les machines pour les parcs et jardins. En tant que fédération nationale, nous sommes donc de plus en plus confrontés à l'eupéanisation. Les principaux leviers pour relever ces défis se situent au niveau européen. Afin de pouvoir suivre ce processus de près, Fedagrim fait donc partie de l'EGMF, la Fédération Européenne de l'Industrie des Machines de Jardinage.



L'utilité de l'adhésion de Fedagrim à l'EGMF a de nouveau été prouvée en 2022 par le dossier d'indice de réparation. Grâce aux canaux européens, nous avons reçu des retours tant au niveau européen qu'en France, où une règle similaire est déjà en place. Grâce à la conférence EGMF à Bruxelles, nous avons pu échanger des expériences sur ce sujet.

Les expériences sont également échangées indépendamment de thèmes concrets. Par exemple, il est devenu évident que d'autres fédérations impliquées font face aux mêmes défis. Les meilleures pratiques pour faire face aux problèmes sont échangées. Les mises à jour législatives et les baromètres européens sur l'évolution du marché sont également mis à la disposition des membres de Fedagrim.

Nous travaillons également sur cette question au niveau national. Fedagrim, en collaboration avec le PCLT de Roulers, organise un nouveau Dealerday le 1er juin 2023. Nous organisons des ateliers sur les dernières innovations en matière de technologie de batterie et de technologie GPS avec une application pour les machines de jardin.

Ce jour-là, Fedagrim et le PCLT souhaitent réunir les agents en matériel et machines de jardinage, mais aussi les étudiants de dernière année en spécialisation de mécanisation, les enseignants de l'enseignement secondaire et les contacts du PCLT. Après le succès de la journée des concessionnaires à Geel, nous répétons également le job speed dating avec les étudiants de dernière année pendant l'après-midi.

“ Les expériences sont également échangées indépendamment de thèmes concrets. Par exemple, il est devenu évident que d'autres fédérations impliquées font face aux mêmes défis. Les meilleures pratiques pour faire face aux problèmes sont échangées.”



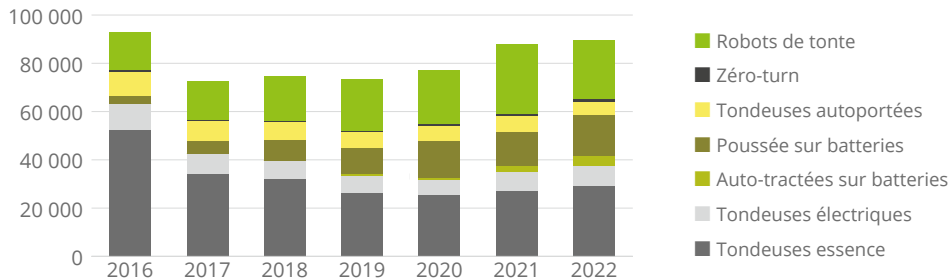
Les machines pour les parcs et jardins

LES TONDEUSES

Après les années corona, le secteur des jardins semble connaître un effet positif durable. Les gens ont redécouvert leur jardin et en prennent davantage soin. Malgré l'été sec de 2022, les tondeuses à gazon se sont bien comportées. Peut-être que des machines commandées en 2021 n'ont été livrées qu'en 2022. Après tout, la chaîne d'approvisionnement a eu du mal à répondre à la demande croissante en 2021.

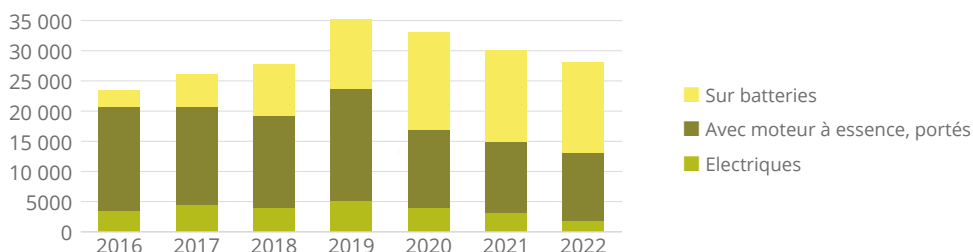
Le principal gagnant n'est pas le robot de tonte mais la tondeuse sur batterie. La variante auto-tractée gagne des parts de marché, grâce à des batteries de plus en plus puissantes. La tondeuse poussée sur batterie poursuit également sa croissance.

En conséquence, les tondeuses autoportées semblent avoir dépassé leur apogée. Il existe cependant une segmentation plus claire du marché. Les tondeuses autoportées se concentrent clairement sur de plus grandes surfaces. Avant l'avènement de la tondeuse à gazon robotisée, une tondeuse autoportée était également le moyen le plus confortable d'entretenir facilement une pelouse. Grâce à des batteries plus puissantes, les tondeuses robotisées ont revendiqué une part de ce marché. Nous nous attendons également à ce que des livraisons difficiles en 2022 aient limité le résultat des tondeuses robotisées.



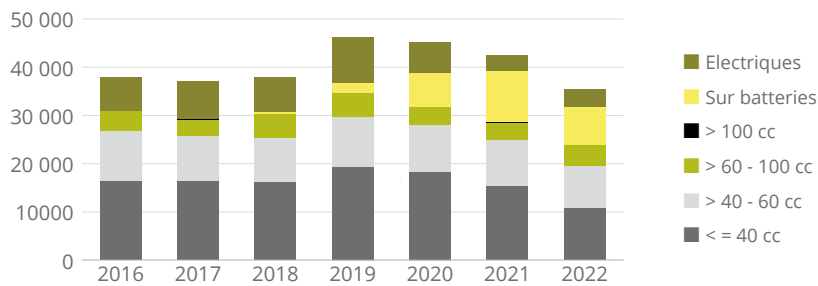
LES SOUFFLEURS DE FEUILLES

En ce qui concerne les souffleurs de feuilles, nous assistons à un déclin constant. Le segment électrique englobe les chiffres des machines filaires. Celles-ci sont sur le chemin du retour, mais n'expliquent que partiellement la diminution. Les souffleurs de feuilles dotés d'un moteur à essence restent stables. Le rapport entre les machines à batteries et les machines à essence est resté stable au cours des trois dernières années. Le marché global ici est légèrement en contraction, probablement en raison de la tendance sociale à laisser les feuilles en place.



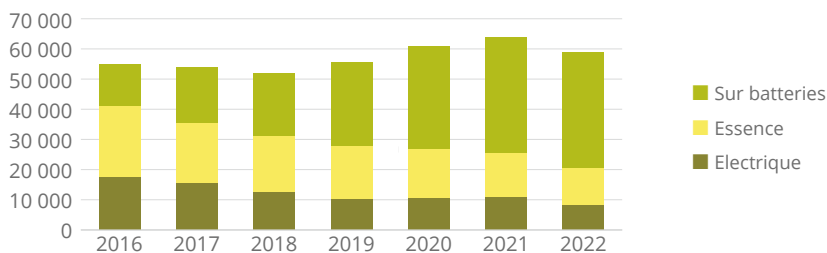
LES TRONÇONNEUSES

En ce qui concerne les tronçonneuses, nous constatons une tendance à la baisse. 2019 - 2021 ont été des années très fortes. En 2022, ce marché fera moins, tombant même en dessous du niveau de 2016-2018. Les années fortes ont provoqué une vague importante d'innovation dans les machines. Une tronçonneuse dure plusieurs saisons. Il est donc peut-être logique que 2022 ait un résultat moindre. Les applications sur batterie et les petites tronçonneuses sont les principales causes de la chute. Nous pouvons encadrer cela dans un coup de pouce en raison du corona parmi les utilisateurs privés. Comme ces machines ne sont pas utilisées de manière aussi intensive, elles tiendront un certain temps et devront être remplacées progressivement dans les années à venir. Les applications sur batteries connaissent un déclin ici. En 2021, les applications sur batteries représentaient 25% du marché, contre 21% à l'heure actuelle.



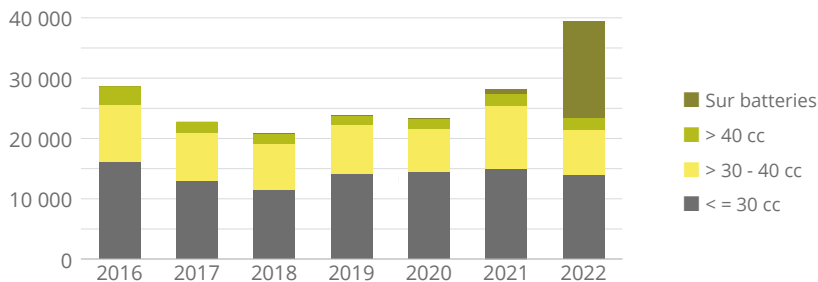
TAILLE-HAIES

Les ventes de taille-haies ont connu des années exceptionnelles en 2020 et 2021. En 2022, les ventes ont un peu reculé, mais elles sont restées stables au-dessus du niveau de 2016-2019. Les ventes exceptionnelles de 2020 et 2021 peuvent une fois de plus être encadrées dans l'attention pour le jardin en raison du corona. Les appareils sur batterie restent ici aux niveaux de 2021 malgré le déclin. La part de marché de ces applications sur batteries continue donc de croître.



LES DÉBROUSSAILLEUSES

Avec les débroussailleuses, nous assistons actuellement à la percée de la technologie des batteries. Une croissance rapide au cours des 2 dernières années montre que la technologie a bien évolué. Le confort d'utilisation d'une machine à batterie est donc particulièrement convaincant dans une classe de puissance inférieure. En 2022, 83% des machines à batterie avaient une puissance inférieure à 1KW. A l'heure actuelle, ce sont donc principalement les machines de faible puissance qui passent aux batteries.



LES COUPE-BORDURES

Avec les coupe-bordures, la tendance est quelque peu différente. 2020 n'a pas été une grande année ici, 2021 et 2022 l'étaient. Nous constatons une forte diminution du nombre de coupe-bordures en 2022. 2021 a été une année exceptionnelle ici. Le moteur à essence est en légère augmentation dans un marché en baisse, ce qui est remarquable. Le fort résultat en 2022 des coupe-bordures électriques avec cordon est beaucoup plus prononcé. Les applications filaires restent populaires dans les petits jardins en raison de leur prix attractif et de leur utilisation limitée. Peut-être que la disponibilité des appareils à batterie en 2022 était encore limitée, ce qui rend l'alternative avec cordon intéressante pour de nombreux particuliers.

